



ENTE PARCO REGIONALE DEL PARTENIO

Via Borgonuovo n. 25-27 – SUMMONTE (AV)

Tel. 0825 – 691166 – Fax 0825 – 691856

e-mail : amministrazione@parcopartenio.it - pec: parcopartenio@pec.it

SENTITO n. 861 - 2017

OGGETTO: *sentito ai sensi dell'art.5, comma 7 del DPR 357/1997 e dell'art. 1 comma 4 della L.R. 16/2014, per "aggiornamento del PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITA' REGIONALE E DEI CONNESSI PIANI ATTUATIVI DI SETTORE" della **REGIONE CAMPANIA** – .*

RICHIEDENTE: Regione Campania – Direzione Generale per la Mobilità
CUP : 8021

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

nell'esercizio delle funzioni attribuitegli con Decreto Interassessorile Regionale n. 127 del 02.02.2006 in conformità alla deliberazione di G.R. n. 1217 del 23.09.2005

RICHIAMATO:

- ◇ Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n° 780 del 6/11/2002 con il quale è istituito l'Ente Parco del Partenio;
- ◇ La Legge Regionale 1/09/1993 n° 33, e successive modifiche ed integrazioni, che disciplina la istituzione di Parchi e Riserve Naturali in Campania;

PREMESSO:

- ◇ che **una parte del territorio** interessato al "***Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei connessi Piani Attuativi di Settore***" ricade nell'ambito della perimetrazione del Parco Naturale Regionale del Partenio;
- ◇ che parte dell'area interessata dall'intervento in oggetto rientra nella citata perimetrazione;
- ◇ che la Regione Campania con nota prot. n. 2017.0442256 del 27.06.2017 e con successiva nota prot. n. 2017.0496972 del 19.07.2017 ha richiesto agli Enti Parchi Nazionali e Regionali, il "sentito" di cui all'art. 5 comma 7 DPR 357/1997 , rendendo disponibili i documenti relativi al Piano di che trattasi nella sezione "informazioni di servizio" al link : **www.regione.campania.it/tematiche/magazine-mobilità** ;

CONSIDERATO che, sulla scorta della documentazione esaminata, in particolare :

- la Tavola – appendice 1 – Cartografie ;
- la Tavola – allegato 2 – Tipologie di intervento e progetti ;
- la Tavola – allegato 6 – Studio di incidenza ;
- rapporto ambientale sui possibili impatti ambientali significativi derivanti dall'attuazione del Piano Direttore della mobilità Regionale ;

si ritiene di esprimere **parere favorevole**, alla formulazione del "Sentito" ai sensi dell'art 5, comma 7 del DPR 357 /1997 e della pertinente normativa regionale al rilascio dell'Autorizzazione per il Piano Direttore della mobilità Regionale .



ENTE PARCO REGIONALE DEL PARTENIO

Via Borgonuovo n. 25-27 – SUMMONTE (AV)

Tel. 0825 – 691166 – Fax 0825 – 691856

e-mail : amministrazione@parcopartenio.it - pec: parcopartenio@pec.it

VISTE :

- le Norme Generali di Salvaguardia del Parco allegate alla deliberazione di Giunta Regionale n° 1405 del 12 aprile 2002;
- La nota n° 339 del 31/03/2003;
- La nota n° 372 del 28/04/2003 di esplicazione della nota di cui al punto precedente;
- Il D.P.R. n. 357/97;

VISTO

- ◇ La Delibera di Giunta Regionale n. 306 del 28.06.2016 avente ad oggetto :“DGR n. 544/2015-. Piano di azione per l’assolvimento delle condizionalità ex ante riferite all’asse 7 trasporti del POR 2014-2020-. Approvazione dell’aggiornamento del Piano direttore della Mobilità Regionale e dei connessi Piani Attuativi di settore” con i relativi allegati ;
- ◇ Il rapporto ambientale sui possibili impatti ambientali significativi derivanti dall’attuazione del Piano Direttore della mobilità Regionale , redatto ai sensi dell’art. 13 comma 1 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. ;
- ◇ L’Appendice 1 – Cartografia ;
- ◇ L’Appendice 2 – Sintesi del Rapporto Ambientale in linguaggio non tecnico ;
- ◇ L’Allegato 2 – Tipologie di intervento e progetti ;
- ◇ L’Allegato 3 – Matrici per la verifica di coerenza ;
- ◇ L’Allegato 4 – Matrici per la verifica degli effetti sugli obiettivi di sostenibilità ;
- ◇ L’Allegato 5 – Matrici per la stima degli impatti ambientali ;
- ◇ L’Allegato 6 – Studio di incidenza
- ◇ che gli interventi previsti nel Piano Direttore della Mobilità Regionale rientrano tra quelli consentiti dalle Norme Generali di Salvaguardia del Parco;
- ◇ che lo stesso risulta compatibile con le esigenze della tutela paesaggistica ;
- ◇ che le prescrizioni di cui ai punti 2), 3), 4), del capitolo 2 delle Norme Generali di Salvaguardia del Parco, risultano ampiamente recepite.

VISTO che la procedura di Valutazione di Incidenza , introdotta dall’art. 6 comma 3 della Direttiva “Habitat” 92/43/CEE, recepito nella normativa italiana dall’art. 5 del DPR 8 settembre 1997 n. 357 come sostituito e integrato dall’art. 6 del DPR 12 marzo 2003 n. 120, ha lo scopo di salvaguardare l’integrità dei siti della Rete Natura 2000 attraverso l’esame preventivo delle interferenze che piani e progetti non direttamente connessi alla conservazione degli habitat e delle specie, possono produrre sugli equilibri naturali, quando tali piani e progetti sono ad un livello di attuazione ancora modificabile ;

VISTO che la procedura di Valutazione di Incidenza si applica sia agli interventi che ricadono all’interno delle aree “Natura 2000” sia a quelli che seppur localizzati esternamente ai siti possono, per natura e caratteristiche, comportare ripercussioni sullo stato di conservazione dei valori naturali in essi tutelati ;



ENTE PARCO REGIONALE DEL PARTENIO

Via Borgonuovo n. 25-27 – SUMMONTE (AV)

Tel. 0825 – 691166 – Fax 0825 – 691856

e-mail : amministrazione@parcopartenio.it - pec: parcopartenio@pec.it

VISTO che gli interventi previsti dal *“Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei connessi Piani Attuativi di Settore”* ricadenti in area SIC – IT8040006 “Dorsale dei Monti del Partenio” sono quelli con il seguente ID :

-**ID 284** “Strada a scorrimento veloce Caserta-Benevento-. I^a lotto – collegamento dell’area delle -Forche Caudine con il corridoi Tirrenico (A30)” ;

-**ID 313** “Lavori per l’eliminazione dei PP.LL. ai km. 22+051 e 22+190 nel Comune di Paolisi mediante la costruzione di una strada parallela al binario con la realizzazione di un sottopasso pedonale” ;

-**ID 319** “Ammodernamento della ferrovia Cancello-Benevento-. Adeguamento tecnologie-. I^a fase”

VISTO che tra gli interventi interferenti con l’area SIC – IT8040006 “Dorsale dei Monti del Partenio” rientra quello con -**ID 284** “Strada a scorrimento veloce Caserta-Benevento-. I^a lotto – collegamento dell’area delle -Forche Caudine con il corridoi Tirrenico (A30)” ;

RICHIAMATE:

- ✓ la legge nazionale n° 394 del 6 dicembre 1991 ;
- ✓ le Leggi Regionali n°33/93 e n° 24/95;

alla stregua dell’Istruttoria compiuta e di quanto espresso in Narrativa che qui si intende riportato,

RILASCIA

il **“SENTITO”** ai sensi dell’art.5, comma 7 del DPR 357/1997 e dell’art. 1 comma 4 della L.R. 16/2014, per il **Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei connessi Piani Attuativi di Settore”** al solo fine della compatibilità dell’intervento con le Norme Generali di Salvaguardia del Parco, ai sensi delle Leggi Regionali n. 33/93 e n° 24/95 art. 5, comma 4-.

Eventuali rilievi al presente provvedimento possono essere prodotti entro giorni 30 (trenta) dalla data di notifica del medesimo in applicazione del Principio dell’autotutela.

Eventuali ricorsi avversi al presente provvedimento possono essere prodotti entro il termine di giorni 60 (sessanta) dalla data di notifica del medesimo.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

-F.to dott. Carmine MONTELLA-